

## Warten oder „warten“?

Spätestens seit Einführung der neuesten europäischen Abgasnorm, Stufe V, hat sich der Dieselpartikelfilter auch im Bereich der Offroad-Anwendungen endgültig etabliert. Doch was ist zu tun, wenn er bereits 3.000 bis 4.000 Betriebsstunden erfolgreich absolviert hat? Sollte man jetzt bereits tätig werden? Ist es wirklich notwendig ihn durch ein kostenintensives Neuteil zu ersetzen? Oder ist es eventuell sogar möglich das Wartungsintervall noch weiter hinauszuzögern bzw. zu verlängern?



Eine kostengünstige und vielfach bewährte Handlungsempfehlung in dieser Situation ist die professionelle Reinigung des Partikelfilters. Allerdings ist es dabei entscheidend auf Erfahrung und Qualität zu setzen, damit am Ende nicht aus der eigentlich preiswerten, doch noch eine sehr teure Lösung wird.

Die Experten von Cleantaxx können in diesem Bereich nicht nur Erfahrung aus mehr als 10 Jahren Reinigungsbetrieb vorweisen, sondern auch eine Qualität ihrer Verfahren, die sogar TÜV-zertifiziert ist (geprüfte Wirksamkeit der Wiederherstellung des Durchströmungsverhaltens von Rußfiltern). Darüber hinaus empfehlen sich die Langenhagener auch durch eine schnelle Abwicklung, größtmögliche Flexibilität bei der Realisierung der Kundenwünsche und interessanten Dienstleistungen, die über die Reinigung an sich hinausgehen. Dazu ge-

hören beispielsweise die fachmännische Reparatur und Instandsetzung von ganzen Katalysatorboxen.

### **Verschleiß reduzieren, Zuverlässigkeit erhöhen**

Welche Empfehlung können die Reinigungsprofis in Bezug auf die Einhaltung des Wartungsintervalls geben? Allein im Sinn einer vorbeugenden Instandhaltung ist es aus ihrer Sicht äußerst wichtig, das Intervall für den DPF einzuhalten. Das erhöht die Zuverlässigkeit der gesamten Maschine und reduziert gleichzeitig den Verschleiß, da eine zunehmende Ruß- und Aschemenge im Partikelfilter auch immer mit einem erhöhten Abgasgedruck einhergeht. Dabei spielen der Aufbau und die Größe des Filters keine Rolle – durch schonende und aufeinander abgestimmte Rei-

**EURO 6 Demontage DPF zur  
Reinigung, samt professionellem  
Lösen der Schellenbänder**

nigungsverfahren wird das bestmögliche Ergebnis erzielt: ein neuwertiger Rußpartikelfilter.

### **info**

Bild: Hersteller

Cleantaxx Rußfilterreinigung GmbH  
D-30855 Langenhagen  
Tel.: +49 (0) 511 779 578 55  
[www.cleantaxx.com](http://www.cleantaxx.com)

